



Nutzfahrzeuge

Der Transporter 6.1





Der Transporter 6.1 Ikone, neuester Stand.

Seit über 70 Jahren fährt der Transporter 6.1 voraus. Er ist das Original, Namensgeber und vielfach prämierter Masstab seiner Klasse. Jetzt beginnt ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte.



Beeindruckende Variantenvielfalt. Der Transporter 6.1 ist als Kastenwagen, Kastenwagen Plus, Kombi und Pritschenwagen in über 460 Modellvarianten erhältlich. Je nach Modell stehen verschiedene Dachhöhen, Radstände, Sitzpakete und Pritschen zur Wahl.

Bewährte Qualität. Hochstabile Karosserie, langlebige Materialien und hochwertige Verarbeitung.

Neue Bordelektronik. Funktionssteuergerät¹⁾ für kundenspezifische Aufbauten und elektromechanische Servolenkung. Das Servokonzept bietet aktive und adaptive Unterstützung in fast allen Fahrsituationen und ist die Grundlage für eine Reihe neuartiger Fahrerassistenzsysteme.

Modernste Fahrerassistenzsysteme. Jetzt auch mit Flankenschutz^{1), 2)}, Seitenwind^{-2), 3)}, Spurhalte^{-1), 2), 4)}, Parklenk^{-1), 2)}, Auspark^{-1), 2)} und Anhängerrangierassistent^{1), 2)}. Die Rückfahrkamera¹⁾ ist erstmals auch in Verbindung mit Heckflügeltüren erhältlich.

Beste Raumausnutzung. Kein versenkter Raum, dafür bis zu 2975 mm^{5), 6)} langer und 1940 mm^{6), 7)} hoher Ladebereich, viel Platz in der Fahrerkabine und ein durchdachtes Ablagesystem.

Innovative Transportlösungen. Universalboden¹⁾ für genormte Regaleinbauten, Dachlüfter¹⁾ und zusätzliche Laderaumlüftungen¹⁾, Seitenvollverkleidung aus Hartfaserplatten¹⁾ und neue Unterladefunktion¹⁾ mit 300 mm⁶⁾ mehr Platz für bis zu 3320 mm^{5), 6)} lange Güter.

Optimale Geländegängigkeit. Allradantrieb 4MOTION^{1), 8)}, Doppelkupplungsgetriebe DSG^{1), 8)}, Bergabfahrassistent^{1), 2), 9)}, Berganfahrassistent und mechanische Differenzialsperre^{1), 9)}.

Für nahezu alle Anforderungen individualisierbar. Enge Zusammenarbeit mit zertifizierten Premium-Partnern und namhaften Herstellern branchenspezifischer Umbauten.

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 3) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 4) Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern, und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren. 5) Beim langen Radstand. 6) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Masse aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 7) Beim Hochdach. 8) Nicht für alle Motorisierungen verfügbar. 9) Nur in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Vertrag bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für We Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. 3) Serienausstattung beim Transporter 6.1 Pritschenwagen. Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Transporter 6.1 Kastenwagen, Transporter 6.1 Kombi und Transporter 6.1 Kastenwagen Plus. Nicht in Verbindung mit Unterladefunktion erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Setzt neue Massstäbe.

Optimierter, ergonomischer Fahrer Arbeitsplatz. Lenkrad und Fahrersitz stufenlos verstellbar, formstabile Komfortpolsterung, neu gestaltete Schalttafel und hervorragende Rundumsicht.

Bestens vernetzt. Neue Radio- und Navigationssysteme¹⁾ mit bis zu 20,3 cm (8 Zoll) grossen Touchscreens, online dank integrierter SIM-Karte, Fahrerassistenzsysteme, digitales Fuhrparkmanagement We Connect Fleet^{1), 2)} und induktives¹⁾ Laden von Smartphones.

Upgrade der Serienausstattungen. Neben vielen weiteren neuen Serienausstattungen haben alle Fahrzeuge jetzt ein Radiosystem inkl. Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle, LED-Innenraumbeleuchtung, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber.

Robuster Innenraum. Schalttafel, Tür-, Seiten- und Sitzgestellverkleidungen sind in dunklem Anthrazit gehalten.

Maximale Variabilität. Modulares Sitzbefestigungssystem, grosse Auswahl an Sitzpaketen, neue Beifahrerdoppelsitzbank mit abschliessbarem Staufach³⁾ und neue Unterladefunktion¹⁾.

Geht neue Wege.

Die elektromechanische Servolenkung im Transporter 6.1 stellt die Weichen für eine ganze Reihe fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme. Lassen Sie sich von zahlreichen Systemen unterstützen.

 **Parklenkassistent „Park Assist“.**^{1), 2)} **NEU** Unterstützt beim Einparken in Quer- und Längsparklücken, indem selbsttätig die optimalen Lenkradbewegungen durchgeführt werden.

 **Seitenwindassistent.**^{2), 3)} **NEU** Stabilisiert das Fahrzeug bei starkem böigem Seitenwind durch automatische Bremsengriffe.

 **Anhängerrangierassistent „Trailer Assist“.**^{1), 2)} **NEU** Vereinfacht die Steuerung eines Anhängergespanns beim Rangieren in Querparklücken sowie beim präzisen Rückwärtsfahren zum Ansteuern von Laderrampen und anderen Zielen.

 **Flankenschutz.**^{1), 2)} **NEU** Überwacht die Fahrzeugflanken und zeigt kritische Annäherungen an Pfosten oder Mauern im Display des Infotainmentsystems an.

 **Verkehrszeichenerkennung.**^{1), 2)} **NEU** Erfasst Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera und informiert den Fahrer in der Multifunktionsanzeige.

 **Spurhalteassistent „Lane Assist“.**^{1), 2), 4)} **NEU** Erfasst über eine Multifunktionskamera die eigene Fahrspur und hält das Fahrzeug durch Lenkeingriffe in der Spur.

 **Ausparkassistent.**^{1), 2)} **NEU** Unterstützt beim rückwärtigen Ausparken. Reagiert der Fahrer bei einer kritischen Annäherung eines Fahrzeugs nicht auf den Warnton, erfolgt ein Bremsengriff.

 **Reifendruckkontrollanzeige.**^{1), 2), 5)} **NEU** Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Aufschluss über Druck und Temperatur geben.

 **Automatische Distanzregelung ACC inkl. Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion.**^{1), 2)} Passt die Geschwindigkeit der des vorausfahrenden Fahrzeugs durch aktive Eingriffe an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand.

 **Bergabfahrassistent.**^{1), 2), 6)} Sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsengriffe für ein kontrolliertes und komfortables Bergabfahren.



1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 3) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 4) Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern, und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren. 5) Nicht in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Audio“ erhältlich. 6) Nur in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich. 7) Nicht für alle Motorisierungen verfügbar. 8) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 9) Nur in Verbindung mit einer Anhängerkupplung oder mit der Vorbereitung für die Anhängerkupplung erhältlich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Setzt erneut Standards.

Der Transporter 6.1 ist besonders vielseitig einsetzbar. Ausgestattet mit bis zu 37° Steigungswinkel und einer Wattiefe von 300 mm bietet er beste Voraussetzungen für die verschiedensten Aufgaben.

Allradantrieb 4MOTION.^{1), 7)} Über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung an der Hinterachse passt der Allradantrieb die Kraftübertragung automatisch an die jeweilige Fahrsituation an. Das geringe Gewicht des Systems ist die Basis für ein optimales Fahrverhalten und eine hohe Fahrdynamik.

Motorunterfahrerschutz.^{1), 8)} Zuverlässigen Schutz auf unebenen Wegen bieten spezielle Protektoren für Motor, Getriebe und das Hinterachsdifferenzial sowie Schwellerleisten für die äusseren Unterholme.

Mechanische Differenzialsperre.^{1), 6)} Als zusätzliche Unterstützung zum Allradantrieb 4MOTION^{1), 7)} ist für die Hinterachse eine mechanische Differenzialsperre erhältlich. Diese erleichtert das Anfahren unter schwierigen Bedingungen abseits der Strasse und macht den Transporter 6.1 zu einem der geländegängigsten Fahrzeuge seiner Klasse.

Gespannstabilisierung.^{1), 2), 9)} Greift automatisch bei Pendelbewegungen des mitgeführten Anhängers ein. Durch gezieltes Abbremsen wird das Gespann stabilisiert.

17-Zoll-Bremsen.¹⁾ Das für hohe Lasten ausgelegte 17-Zoll-Fahrwerk mit 17-Zoll-Scheibenbremsen vorn und 16-Zoll-Scheibenbremsen hinten ist für alle Motorisierungen erhältlich. Je nach Motorisierung sind 17-Zoll-Bremsen serienmässig.

Anhängerkupplung.¹⁾ Je nach Anforderung ist eine starre Anhängerkupplung oder eine abnehmbare Variante für mehr Flexibilität erhältlich.

Bis zu 2,5 t Anhängelast. In Verbindung mit den 6- und 7-Gang-Getrieben werden bis zu 2,5 t Anhängelast erreicht.



Serienausstattung Kastenwagen (Auswahl)

- Schiebetür rechts
- Klappbare Verzurrösen
- Heckklappe
- LED-Laderaumbeleuchtung **NEU**
- Seitenwindassistent^{1), 2)} **NEU**
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm¹⁾ mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und Berganfahrassistent
- Robuster Gummiboden im Fahrerhaus
- Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen und Innenbetätigung
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel
- LED-Innenraumbelichtung mit zwei Leseleuchten in der Dachkonsole **NEU**
- Radiosystem „Composition Audio“ mit zwei Lautsprechern, SD-Kartenschacht, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle

Transporter 6.1 Kastenwagen

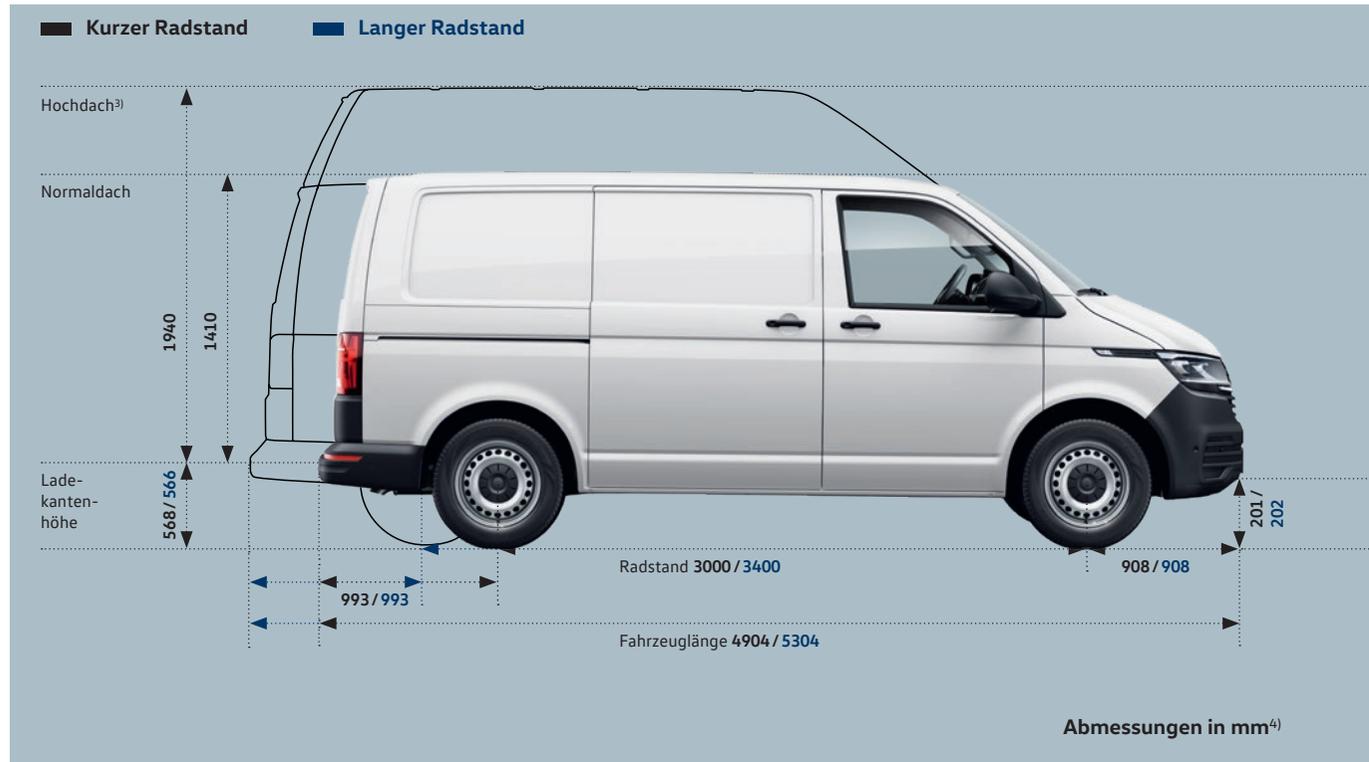
Highlights

Unterladefunktion.⁵⁾ **NEU** Erweitert die Laderaumlänge unterhalb der Beifahrerdoppelsitzbank um 300 mm⁴⁾ auf bis zu 3'320 mm⁴⁾ beim langen Radstand.

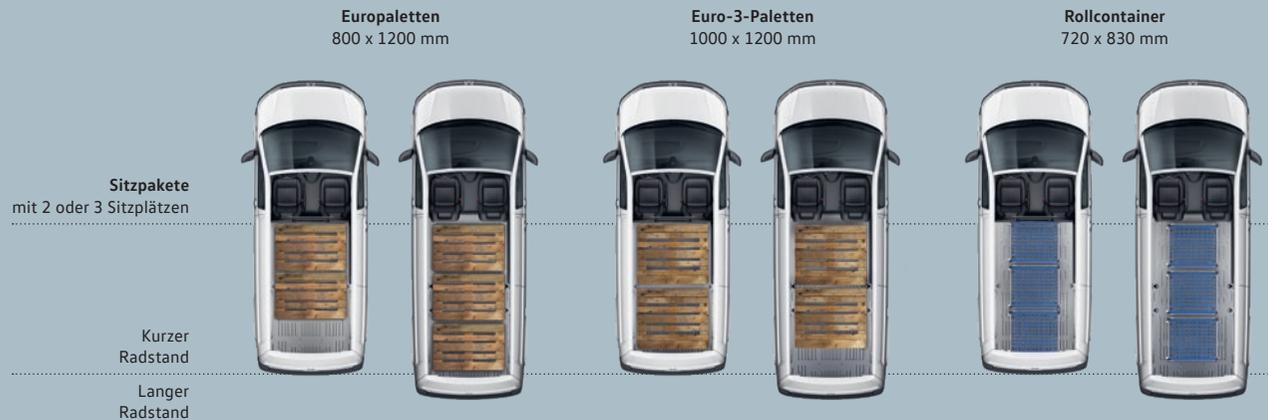
Laderaumschliessung.⁵⁾ **NEU** Schützt vor Diebstahl durch ein vom Fahrerhaus getrenntes Abschiessen und Öffnen des Ladebereichs.

Universalboden.⁵⁾ Ermöglicht einen flexiblen Ein- und Ausbau von Schrankaufbauten verschiedener Hersteller.⁶⁾

LED-Innenraumbelichtung. **NEU** Die energiesparende LED-Technik sorgt für eine gute Ausleuchtung in Fahrerhaus und Laderaum.



Ladefähigkeit im Transporter 6.1 Kastenwagen



1) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 2) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 3) Hochdach nur mit Heckflügeltüren erhältlich. 4) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Masse aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 5) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 6) Für den korrekten und sicheren Einbau der Schranksysteme, die am Universalboden befestigt werden, sorgt der jeweilige Aufbauersteller. 7) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 8) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Serienausstattung Kastenwagen Plus Trendline (Auswahl)

- Serienausstattung Transporter 6.1 Kastenwagen
- Zwei Einzelsitze vorn, 3er-Sitzbank mit Ablagefach hinten
- Stoffsitzebezug „Bricks“ in Titanschwarz **NEU**
- ISOFIX- und Top-Tether-Kindersitzverankerung für die äusseren Sitze der 3er-Sitzbank **NEU**
- 12-V-Steckdose und USB-Doppelladebuchse im Fahrgastraum **NEU**
- Kunststoffboden (TPO) im Fahrgastraum
- Hohe Trennwand mit Fenster aus Sicherheitsglas
- Hohe Seitenwandverkleidung im Laderaum **NEU**

Erweiterte Serienausstattung Kastenwagen Plus Comfortline (Auswahl)

- LED-Leseleuchten und stoffbezogener Dachhimmel im Fahrgastraum **NEU**
- Seiten- und Schiebetürverkleidung mit Becher- und Flaschenhalter sowie weiteren Ablagen
- Schiebefenster⁷⁾ in der Schiebetür **NEU**
- Strapazierfähiger Teppichboden im Fahrgastraum

Transporter 6.1 Kastenwagen Plus

Highlights

Zwei Ausstattungslinien. Für wunschgemässen Komfort sind die Ausstattungslinien „Trendline“ und „Comfortline“ erhältlich.

Zulassung als Nutzfahrzeug. Der Transporter 6.1 Kastenwagen Plus ist ein Kastenwagen mit 5 bis 6 Sitzplätzen.

Komfortable Rücksitzbank. Die vom Laderaum konsequent abgeschirmte Rücksitzbank bietet hohen Sitzkomfort.

Bis zu 4,4 m³ Laderaum. Beim langen Radstand beträgt die Laderaumlänge 1950 mm^{4), 8)} und bietet Platz für bis zu zwei Europaletten.

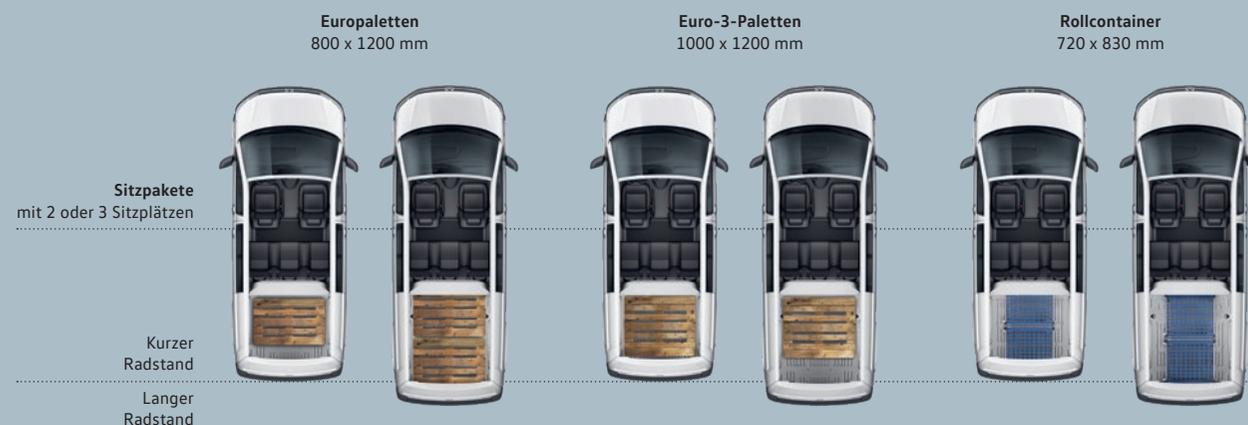
Holzboden im Laderaum.^{5), 7)} Schützt den Laderaumboden mit 10 mm⁴⁾ starkem, besonders robustem Buchenholz.

■ Kurzer Radstand ■ Langer Radstand



Abmessungen in mm⁴⁾

Ladefähigkeit im Transporter 6.1 Kastenwagen Plus



Serienausstattung Kombi (Auswahl)

- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Seitenfenster und Heckfenster im Fahrgastraum
- Schiebetür rechts
- Kindersicherung an der Schiebetür
- Klappbare Verzurrösen
- Heckscheibenheizung
- Seitenwindassistent^{1), 2)} **NEU**
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm¹⁾ mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und Berganfahrassistent
- Robuster Gummiboden im Fahrerhaus
- Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen und Innenbetätigung
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel
- LED-Innenraumbelichtung mit Leseleuchten in der Dachkonsole **NEU**
- Radiosystem „Composition Audio“ mit zwei Lautsprechern, SD-Kartenschacht, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle
- 2-Zonen-Klimaanlage „Climatic“

Transporter 6.1 Kombi

Highlights

Platz für bis zu neun Personen. Die grosse Auswahl an Sitzpaketen, zwei Radständen und zwei Dachvarianten bietet grösstmögliche Flexibilität.

Alle Lehnen komplett klappbar. Bei umgelegten Sitzen ergibt sich in Sekundenschnelle eine ebene Fläche.

Strapazierfähige Sitzbezüge. **NEU** Die neuen Stoffsitzebezüge sind besonders unempfindlich gegenüber Verschmutzungen.

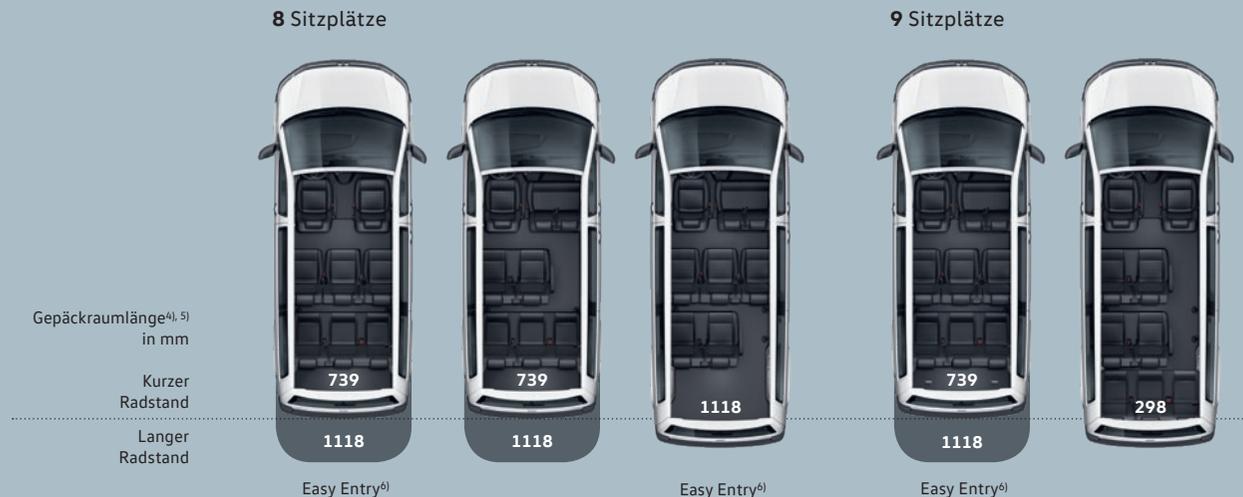
Easy Entry beidseitig – bei zwei Schiebetüren. Komfortables Ein- und Aussteigen für Passagiere der hinteren Sitzplätze.

LED-Innenraumbelichtung. **NEU** Die energiesparende LED-Technik sorgt für eine gute Ausleuchtung in Fahrerhaus und Fahrgastraum.

■ Kurzer Radstand ■ Langer Radstand



Ausgewählte Sitzpakete für den Transporter 6.1 Kombi

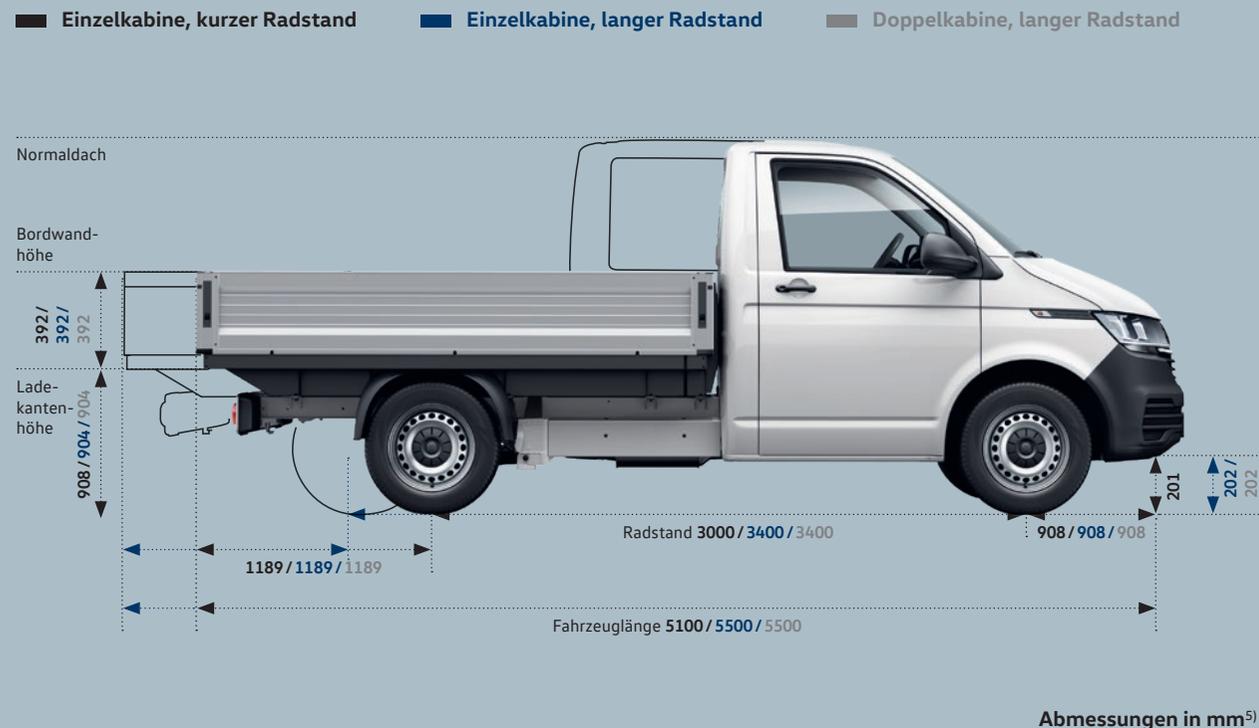


1) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 2) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 3) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 4) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. 5) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Masse aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 6) Auf der Schiebetürseite, bei zwei Schiebetüren beidseitig. 7) Nicht in Verbindung mit Unterladefunktion erhältlich. 8) Gemessen auf der Bodenhöhe der Pritsche. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Serienausstattung Pritschenwagen (Auswahl)

- Beifahrerdoppelsitzbank mit abschliessbarem Staufach⁷⁾
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- 3er-Sitzbank mit grossem Staufach bei der Doppelkabine
- Klappbare Aluminium-Bordwände mit Sicherheitsverschlüssen
- Klappbare Trittstufe
- Klappbare Verzurrösen
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm¹⁾ mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und Berganfahrassistent
- Robuster Gummiboden im Fahrerhaus
- Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen und Innenbetätigung
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel
- LED-Innenraumbeleuchtung mit Leseleuchten in der Dachkonsole **NEU**
- Radiosystem „Composition Audio“ mit zwei Lautsprechern, SD-Kartenschacht, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle

Transporter 6.1 Pritschenwagen



Highlights

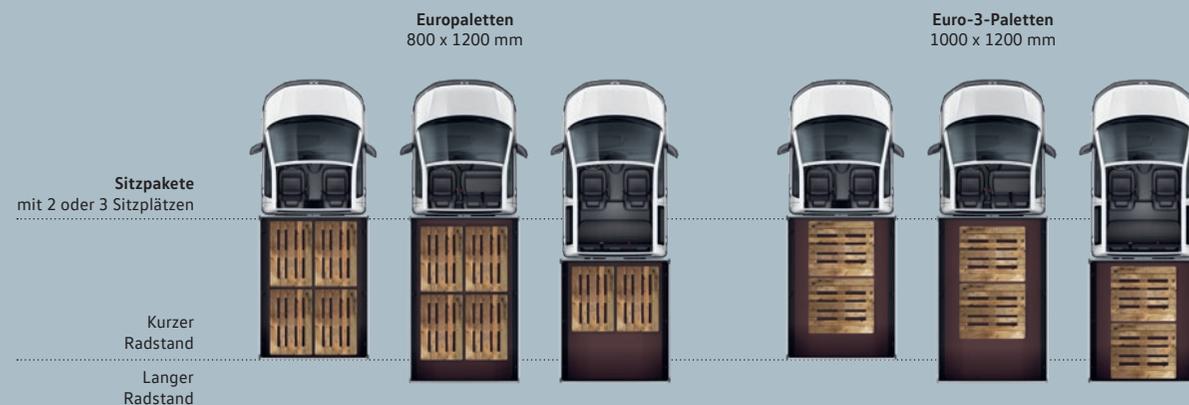
Grosse Pritschenauswahl. Für eine grösstmögliche Ladefläche gibt es je nach Sitzplatzanzahl und Radstand eine passgenaue Variante.

Bis zu 6 Sitzplätze plus Ladefläche. Vielseitig an den individuellen Einsatzzweck anpassbar dank Einzel- und Doppelkabine.

Auch als Tiefladepritsche mit Einzelkabine. Eine besonders niedrige Ladekante bietet die Einzelkabine mit Tiefladepritsche.

Bis zu 5,7 m² Ladefläche. Die grösstmögliche Ladeflächenlänge bietet die Einzelkabine – 2939^{4), 8)} mm beim langen und 2539 mm^{4), 8)} beim kurzen Radstand.

Ladefähigkeit auf dem Transporter 6.1 Pritschenwagen



Lackierungen



Candy-Weiss/Ascotgrau^{1), 2)} **NEU**

Zweifarb-Lackierungen



Mojave Beige/Deep Black^{1), 2)} **NEU**



Reflexsilber/Indiumgrau^{1), 2)} **NEU**



Reflexsilber/Starlight Blue^{1), 2)} **NEU**



Reflexsilber/Fortanarot^{1), 2)} **NEU**



Candy-Weiss/Copper Bronze^{1), 2)} **NEU**



Candy-Weiss/Bay Leaf Green^{1), 2)} **NEU**

Perleffekt-Lackierung



Deep Black¹⁾

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Nicht in Verbindung mit Heckflügeltüren, Hochdach und Transporter 6.1 Pritschenwagen erhältlich. 3) Diese Lackierung ist als Sonderausstattung gegen Mehrpreis auch in Verbindung mit Hochdach erhältlich. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Metallic-Lackierungen



Reflexsilber^{1), 3)}



Indiumgrau^{1), 3)}



Starlight Blue^{1), 3)}



Ravennablau¹⁾ **NEU**



Mojave Beige¹⁾



Copper Bronze¹⁾ **NEU**



Fortanarot¹⁾ **NEU**



Bay Leaf Green¹⁾ **NEU**

Uni-Lackierungen



Candy-Weiss



Ascotgrau³⁾ **NEU**



Kirschrot³⁾



Leuchtorange³⁾



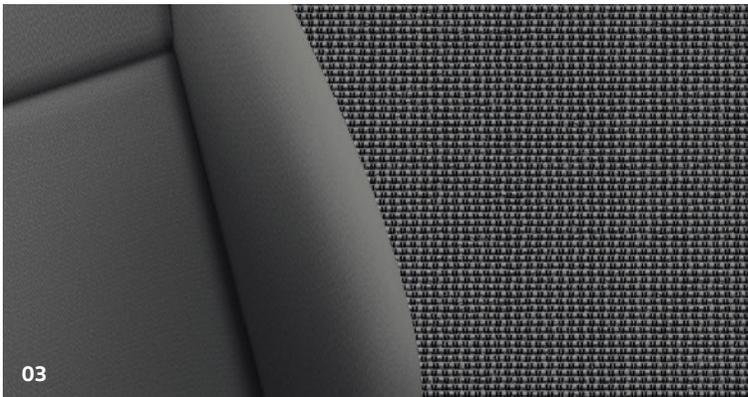
Pure Grey

Individual-Lackierungen

Auf Wunsch ist der Transporter 6.1 auch in vielen anderen Farbtönen lieferbar. Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner informiert Sie gern über die vielfältigen Möglichkeiten der Individual-Lackierungen.

Sitzbezüge

- 01 Stoff „Double Grid“ in Titanschwarz³⁾ **NEU**
- 02 Stoff „Bricks“ in Titanschwarz²⁾ **NEU**
- 03 Robuststoff „Robusta“ in Palladium^{3), 4)} **NEU**
- 04 Kunstleder „Mesh“ in Palladium⁵⁾



1) Serienausstattung beim Transporter 6.1 Kastenwagen, Transporter 6.1 Kombi und Transporter 6.1 Pritschenwagen. Nicht erhältlich für den Transporter 6.1 Kastenwagen Plus. 2) Serienausstattung beim Transporter 6.1 Kastenwagen Plus. Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Transporter 6.1 Kastenwagen, Transporter 6.1 Kombi und Transporter 6.1 Pritschenwagen. 3) Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Transporter 6.1 Kastenwagen, Transporter 6.1 Kombi und Transporter 6.1 Pritschenwagen. Nicht erhältlich für den Transporter 6.1 Kastenwagen Plus. 4) Nur für die 1. Sitzreihe erhältlich. 5) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 6) Je nach Motor-Getriebe-Kombination. 7) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. Unsere Fahrzeuge sind serienmässig mit Sommerreifen ausgestattet. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben und Materialien im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Räder

16"



01



02



03



05



06



07



08

18"



09



10



11

- 01 Stahlrad mit Radmitteabdeckung⁶⁾**
6 1/2 J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16.
- 02 Stahlrad mit Radvollblende⁵⁾ NEU**
6 1/2 J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16.
- 03 Leichtmetallrad „Clayton“⁵⁾**
6 1/2 J x 16. In Silber. Mit Reifen 215/65 R 16.
- 04 Stahlrad mit Radmitteabdeckung⁶⁾**
7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17.
- 05 Leichtmetallrad „Aracaju“⁵⁾ NEU**
7 J x 17. In Silber. Mit Reifen 235/55 R 17.
- 06 Leichtmetallrad „Devonport“⁵⁾**
7 J x 17. In Silber. Mit Reifen 235/55 R 17.
- 07 Leichtmetallrad „Woodstock“^{5), 7)}**
7 J x 17. In Schwarz, Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 235/55 R 17.
- 08 Leichtmetallrad „Posada“^{5), 7)} NEU**
7 J x 17. In Schwarz, Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 235/55 R 17.
- 09 Leichtmetallrad „Springfield“^{5), 7)}**
8 J x 18. In Silber. Mit Reifen 255/45 R 18.
- 10 Leichtmetallrad „Palmerston“^{5), 7)}**
8 J x 18. In Schwarz, Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 255/45 R 18.
- 11 Leichtmetallrad „Teresina“^{5), 7)} NEU**
8 J x 18. In Schwarz, Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 255/45 R 18.

Der Transporter 6.1

Printed in Switzerland

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Oktober 2019

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch